

Fwd: Sv: Undersökningssamråd - dnr. 11210-2022 - Solcellsanläggning vid Gussaröd i Tomelilla kommun

5 meddelanden

18 november 2022 kl. 19:33

----- Forwarded message -----

Från: **Anna Hassel** <anna.hassel@heliosnordic.com>

Date: tors 17 nov. 2022 kl 14:57

Subject: Sv: Sv: Undersökningssamråd - dnr. 11210-2022 - Solcellsanläggning vid Gussaröd i Tomelilla kommun

To: Brösarps Norra <brosarpsnorra@gmail.com>

Hej igen Eva, Nu har vi gått igenom era frågor och besvarar dem nedan. Återkom gärna om det är något som fortsatt är oklart så ska vi försöka förtydliga det.

Vänliga hälsningar,

Anna

Hur ser planeringen ut under etableringsfasen?

Generellt så kan vi berätta att projektets vara eller icke vara samt eventuella utformning inte är bestämt ännu. Det är först efter utvärdering av samrådet och framtagande av miljökonsekvensbeskrivningen som det blir fastställt. All form av planering och projektering inför etableringsfasen är därför inte påbörjad, då det är relativt långt fram i tiden en eventuell etablering kommer att påbörjas.

Etableringsfasen kommer troligen att vara uppdelad i en mer intensiv period samt en mindre intensiv period. Under den mest intensiva tiden uppskattas cirka 10 fordon att åka fram och tillbaka varje dag. Den intensiva perioden uppskattas kunna pågå i cirka 2-3 månader. Under den mindre intensiva tiden (cirka 4-5 månader) beräknas cirka 5 fordon köra fram och tillbaka varje dag. Storleken på fordonen kommer att variera från vanliga personbilar till större transporter och byggnationsfordon. I det projekt vi bygger nu så har hastigheten anpassats så att man håller 15 km/h vid bostadshus vilket vi och närboende upplever ha fungerat väldigt bra.

I driftsfasen av projektet, hur är beräkningen av trafik samt belastning på vägarna? Hur kommer solcellsparken driftas och vilken typ av fordon kommer användas?

Under driftsfasen av projektet så kommer trafik och belastning av vägarna vara mycket låg. Underhållsbehovet av en solcellspark är lågt och enstaka paneler kan behöva bytas ut under året. Panelerna är relativt små och även lätta och kan lyftas dit av två personer. Service av solcellspaneler och/eller

transformatorstationer kan ske med små fordon (exempelvis skåpbil) och sker uppskattningsvis en till två gånger per år. Marken inom solcellsparken kommer att sås in med en blommande flora och slåttas årligen. Alternativt kommer marken att skötas genom fårbeta. För att sköta marken kommer en traktor behöva köra till områdena för att utföra slåtter en gång per år. Alternativt kommer får behövas transporteras dit med hjälp av djurtransport, detta kan då komma att ske cirka två gånger per år.

Hur kommer en eventuell solcellsanläggning påverka vägföreningens befintliga vägar?

Om solcellsanläggningen erhåller medgivande av länsstyrelsen och etableras kan vi komma att behöva använda föreningens vägar. I sådana fall kommer bolaget först och främst arbeta för att förebygga alla former av påverkan på vägen. Förslagsvis så kan man utföra en besiktning av vägarna av en extern och oberoende besiktningsman. En eventuell användning av vägarna för solcellsparken skulle sedan anpassas efter vägens bärighet och andra förhållanden baserat på besiktningen. Om det på något sätt skulle uppstå skador så kommer bolaget att ersätta detta. Även slitage vid eventuell användning av vägarna kommer självklart att ersättas. I detta fall önskar vi givetvis fortsätta den här dialogen med er.

Vart kommer transportererna m.m. av anläggandet av solcellsparken gå och från vilket/vilka håll?

Vid en eventuell byggnation kommer den statliga vägen (Hörrödsvägen) att användas i första hand. Det är svårt att säga i dagsläget om transportererna kommer att komma norrifrån eller söderifrån. Enstaka mindre och enkla grusvägar (grus på markduk) kommer att temporärt byggas inom projektområdena. Det kommer dock troligen bli oundvikligt att bolaget kan komma att behöva använda samfällighetsföreningens vägar. Vi vill i sådana fall självfallet göra rätt för oss och ersätta slitage och underhåll genom ett nyttjanderättsavtal alternativt bli andelsägare i vägen. Läs gärna mer under frågan kring avtal längre ned.

Hur tunga är transportererna om det är tänkt att gå på vägföreningens väg?

I det projekt som bolaget håller på att bygga i dagsläget strax öster om Västerås så är de tyngsta transportererna 40 ton. De beräknas att kunna bli lika tunga i det här projektet. Transporternas vikt kan dock anpassas/delas upp så att det inte riskerar att uppstå några skador på vägarna.

Hur breda är transporterna om det är tänkt att gå på vägföreningens väg?

De bredaste transporterna kommer att kunna vara upp till 3 meter. En traktor med slåtteraggregat kan dock komma att vara bredare än så. Slåttring kommer att ske 1-2 gånger per år (om inte bete blir aktuellt).

Kommer anläggningen innebära luftburna ledningar eller nedgrävda ledningar som då kommer korsa vägföreningens vägar (detta kan inte tolkas i underlaget till vägföreningen)?

Samtliga ledningar i hela solcellsparken kommer att vara markförlagda. Om det krävs så kommer ledningarna att genom styrd borrhning förläggas under eventuella vägar som behöver korsas. Om det görs så kommer det utföras av expertis inom området. Kablarna kommer att förläggas på ett sådant djup och sådant avstånd från vägar som krävs för att undvika att en eventuell påverkan.

Hur många fordon kommer belasta Myrestadsvägen?

Projektet är i ett så pass tidigt skede så det är mycket svårt att uppskatta om och eventuellt hur många fordon som kan komma att använda Myrestadsvägen. Bolaget planerar att i första hand använda Hörrödsvägen. Även om Myrestadsvägen kan behöva användas, så är det få av projektområdets delar som nås via den vägen och eventuellt antal fordon skulle troligen bli få.

Kommer man i etableringen fundera på om trafiken i stället kan belasta Trafikverkets väg, Hörrödsvägen i stället för den enskilda vägen som tillhör Brösarps Norra vägsamhällsförening?

Ja vi planerar att först och främst använda Hörrödsvägen. Det kommer dock troligen bli oundvikligt att bolaget kan komma att behöva använda samfällighetsföreningens vägar.

Kommer ägaren av solcellsparken skriva avtal med vägföreningen om ett eventuellt anläggande av en solcellspark och dess påverkan på vägföreningens väg? I utskickade samrådshandlingar framkommer inget om detta ur ett väghållarperspektiv.

Om det blir så att en solcellspark kommer att byggas i området så tecknar bolaget gärna, om möjligt, ett nyttjanderättsavtal med föreningen. Alternativt, om möjligt, att vi blir andelsägare. Återkom gärna med era tankar kring detta. Om det blir grönt ljus för att upprätta en solcellspark inom området så kommer bolaget vilja att

allt genomförts på ett korrekt sätt. Vi har inga ambitioner att försöka "smita undan" eller "ducka" för dessa delar. Vi kommer att förebygga alla former av påverkan samt även ersätta alla eventuella skador som kan uppstå till följd av solcellsparken.

Vem kommer bli vår motpart, någon juridisk person eller markägaren?

Det kommer att bli en juridisk person i form av bolaget som äger parken.

Kommer de att bilda ett eget företag för skötsel och underhåll av vägen eller tänker de att de går in som andelsägare i vägen?

Om det är möjligt för bolaget att teckna ett nyttjanderättsavtal alternativt gå in som andelsägare i vägen så gör vi gärna det.

Hur tänker de sedan under tiden som parken finns här med tillgång för underhåll etc? Hur tänker de i framtiden?

Om vi har ett nyttjanderättsavtal alternativt är andelsägare så kommer vi att betala för eventuellt nyttjande av föreningens vägar alternativt betala för vår andel. Underhållet av en solcellsparken är lågt och det kommer att vara få fordon per år som eventuellt skulle behöva nyttja vägarna.

Vad händer om ägaren av solcellsparken går i konkurs?

Då kommer konkursförvaltaren att hantera anläggningen. Antingen kommer den att säljas eller monteras ned. Det är högst osannolikt att solcellsparken går i konkurs då den kommer att vara långsiktigt finansierad innan den börjar byggas.

Anna Hassel| Projektledare samråd & tillstånd

Helios Nordic Energy AB

Forumkvarteret 1

Dragarbrunnsgatan 45

753 20 Uppsala

SWEDEN

